

CITROEN

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN
117 A 167 QUAI DE JAVEL - PARIS-XV

1/56

DS 19

CITROËN

NOTICE D'ENTRETIEN

NOTES PERSONNELLES

28.000

42549

90549

5

1914-15 Oct. 10th. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 2134. 2135. 2136. 2137. 2138. 2139. 2140. 2141. 2142. 2143. 2144. 2145. 2146. 2147. 2148. 2149. 2150. 2151. 2152. 2153. 2154. 2155. 2156. 2157. 2158. 2159. 2160. 2161. 2162. 2163. 2164. 2165. 2166. 2167. 2168. 2169. 2170. 2171. 2172. 2173. 2174. 2175. 2176. 2177. 2178. 2179. 2180. 2181. 2182. 2183. 2184. 2185. 2186. 2187. 2188. 2189. 2190. 2191. 2192. 2193. 2194. 2195. 2196. 2197. 2198. 2199. 2200. 2201. 2202. 2203. 2204. 2205. 2206. 2207. 2208. 2209. 2210. 2211. 2212. 2213. 2214. 2215. 2216. 2217. 2218. 2219. 2220. 2221. 2222. 2223. 2224. 2225. 2226. 2227. 2228. 2229. 2230. 2231. 2232. 2233. 2234. 2235. 2236. 2237. 2238. 2239. 2240. 2241. 2242. 2243. 2244. 2245. 2246. 2247. 2248. 2249. 2250. 2251. 2252. 2253. 2254. 2255. 2256. 2257. 2258. 2259. 2260. 2261. 2262. 2263. 2264. 2265. 2266. 2267. 2268. 2269. 2270. 2271. 2272. 2273. 2274. 2275. 2276. 2277. 2278. 2279. 2280. 2281. 2282. 2283. 2284. 2285. 2286. 2287. 2288. 2289. 2290. 2291. 2292. 2293. 2294. 2295. 2296. 2297. 2298. 2299. 2300. 2301. 2302. 2303. 2304. 2305. 2306. 2307. 2308. 2309. 2310. 2311. 2312. 2313. 2314. 2315. 2316. 2317. 2318. 2319. 2320. 2321. 2322. 2323. 2324. 2325. 2326. 2327. 2328. 2329. 2330. 2331. 2332. 2333. 2334. 2335. 2336. 2337. 2338. 2339. 2340. 2341. 2342. 2343. 2344. 2345. 2346. 2347. 2348. 2349. 2350. 2351. 2352. 2353. 2354. 2355. 2356. 2357. 2358. 2359. 2360. 2361. 2362. 2363. 2364. 2365. 2366. 2367. 2368. 2369. 2370. 2371. 2372. 2373. 2374. 2375. 2376. 2377. 2378. 2379. 2380. 2381. 2382. 2383. 2384. 2385. 2386. 2387. 2388. 2389. 2390. 2391. 2392. 2393. 2394. 2395. 2396. 2397. 2398. 2399. 2400. 2401. 2402. 2403. 2404. 2405. 2406. 2407. 2408. 2409. 2410. 2411. 2412. 2413. 2414. 2415. 2416. 2417. 2418. 2419. 2420. 2421. 2422. 2423. 2424. 2425. 2426. 2427. 2428. 2429. 2430. 2431. 2432. 2433. 2434. 2435. 2436. 2437. 2438. 2439. 2440. 2441. 2442. 2443. 2444. 2445. 2446. 2447. 2448. 2449. 2450. 2451. 2452. 2453. 2454. 2455. 2456. 2457. 2458. 2459. 2460. 2461. 2462. 2463. 2464. 2465. 2466. 2467. 2468. 2469. 2470. 2471. 2472. 2473. 2474. 2475. 2476. 2477. 2478. 2479. 2480. 2481. 2482. 2483. 2484. 2485. 2486. 2487. 2488. 2489. 2490. 2491. 2492. 2493. 2494. 2495. 2496. 2497. 2498. 2499. 2500. 2501. 2502. 2503. 2504. 2505. 2506. 2507. 2508. 2509. 2510. 2511. 2512. 2513. 2514. 2515. 2516. 2517. 2518. 2519. 2520. 2521. 2522. 2523. 2524. 2525. 2526. 2527. 2528. 2529. 2530. 2531. 2532. 2533. 2534. 2535. 2536. 2537. 2538. 2539. 2540. 2541. 2542. 2543. 2544. 2545. 2546. 2547. 2548. 2549. 2550. 2551. 2552. 2553. 2554. 2555. 2556. 2557. 2558. 2559. 2560. 2561. 2562. 2563. 2564. 2565. 2566. 2567. 2568. 2569. 2570. 2571. 2572. 2573. 2574. 2575. 2576. 2577. 2578. 2579. 2580. 2581. 2582. 2583. 2584. 2585. 2586. 2587. 2588. 2589. 2590. 2591. 2592. 2593. 2594.

(Suite)

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or printed text on the paper.

de la

DS 19



Tous les repérages de position (droite ou gauche) utilisés dans cette notice sont définis par rapport au conducteur supposé assis en position de conduite.

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN
117 à 167, Quai de Javel, Paris (15^e)

TABLE DES MATIÈRES

	Pages
RODAGE.	3
CONDUITE.	5
ENTRETIEN.	15
CONFORT	21
GRAISSAGE	25
PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES.	27
PRINCIPAUX RÉGLAGES.	29

R O D A G E

Pendant les 500 premiers kilomètres ne dépassez pas les vitesses suivantes :

20 km/h en 1^{re} vitesse
45 km/h en 2^{eme} vitesse
70 km/h en 3^{eme} vitesse
100 km/h en 4^{eme} vitesse

Ménagez encore la voiture entre 500 et 2 000 km.

Au-delà de 2 000 roulez librement. Vous pouvez pousser à :

40 km/h en 1^{re}
80 km/h en 2^{eme}
115 km/h en 3^{eme}
140 km/h en 4^{eme}

Vidangez le moteur à 500 km (révision), à 2 000, puis tous les 4 000 km.

Les allures de marche économique sont :

55 km/h en 2^{eme}
80 km/h en 3^{eme}
110 km/h en 4^{eme}

C O N D U I T E

Vérifications avant le départ.

Pour ouvrir le capot : commencez par tirer sur l'anneau **22** (fig. 4), puis faites jouer les 2 sécurités situées sous l'AV du capot en tirant sur celle de droite **1** (fig. 1) et en abaissant celle de gauche **2** (fig. 1). Engagez ensuite l'extrémité de la béquille **4** (fig. 2) dans le support **3** (fig. 2) situé en avant de la batterie.

Huile moteur : la jauge est située sur le côté gauche du moteur, en arrière de la pompe à essence et en dessous du carburateur. Le niveau doit affleurer le repère maxi sans le dépasser. L'intervalle entre le mini et maxi correspond à peu près à 1 litre.

Eau : doit être à 2 ou 3 cm du bord supérieur de l'orifice de remplissage (1).

Liquide pour commandes hydrauliques : la hauteur du liquide dans le réservoir situé à gauche du radiateur et en avant de la batterie doit être comprise entre le mini et le maxi (niveau transparent B - fig. 3).

N'utilisez, pour compléter le niveau le cas échéant, que le liquide spécial vendu aux P.D. CITROËN, ou un liquide du commerce pour freins hydrauliques, **à l'exclusion de tout autre liquide, tel que l'huile moteur** susceptible de détériorer l'installation.

(1) Si vous voulez en route vérifier le niveau d'eau faites attention en ouvrant le bouchon car le radiateur est en légère pression quand le moteur est chaud.

Démarrage.

Mettez le contact (clef en **1**, fig. 4, et **6**, fig. 5).

Placez la manette d'avance **17** (fig. 4) en position moyenne **ou** en plein retard (c'est-à-dire complètement tournée à gauche).

Lorsque le moteur est **froid**, tirez à fond la commande de starter **16** (fig. 4) et ne touchez pas à la pédale d'accélérateur.

Lorsqu'il est **chaud**, appuyez à fond sur l'accélérateur sans toucher à la commande de starter.

Poussez pendant 3 à 4'' maxi le levier sélecteur des vitesses **7** (fig. 4) à fond de course vers la gauche, dans cette position il actionne un relais électrique commandant le démarreur.

Si le moteur ne part pas à la première sollicitation attendez 3 à 4'' puis recommencez la manœuvre.

Dès que le moteur est parti, repoussez progressivement la tirette de starter et tournez vers la droite la manette d'avance, à fond si vous utilisez du super-carburant, et à la limite du cliquetis si vous utilisez de l'essence ordinaire.

En règle générale n'abusez pas du starter et n'emballez jamais le moteur lorsqu'il est froid.

Changement de vitesse.

Les manœuvres de l'embrayage étant exécutées automatiquement la voiture ne comporte pas de pédale de débrayage.

Pour changer de vitesse il suffit d'amener la tige du sélecteur **7** (fig. 4).

en face de l'un	{	I - AR	{	marqués sur la planche de bord
des repères		2 - 3 - 4		

Le sélecteur peut se déplacer dans deux plans parallèles.

Les positions correspondant aux 1 et AR sont sur le plan le plus éloigné du conducteur.

Celles correspondant aux 2 - 3 - 4 sont sur le plan le plus rapproché.

Un point mort sépare la 1^{re} de la marche AR et un autre la 1^{re} de la 2^{eme}.

En plus des repères visibles sur la planche de bord, des billages doux mais perceptibles marquent pour la main les positions de la tige du sélecteur sur les vitesses ou points morts.

Relâchez légèrement la pression du pied sur l'accélérateur lorsque vous montez les vitesses.

Maintenez-la lorsque vous les descendez.

Une pression progressive du pied sur la pédale d'accélérateur donne à la voiture un démarrage doux, une pression exercée immédiatement à fond lui donne le démarrage brutal de la conduite sportive.

Freins.

La DS 19 comporte deux freins commandés par des pédales.

1° **Frein principal** (petite pédale, pied droit).

Ici, le mot « pédale » désigne en fait un gros bouton en forme de champignon et dont la course est très faible (de l'ordre de quelques millimètres).

L'efficacité du coup de frein est proportionnelle à la pression du pied sur le « champignon ».

Ce dispositif est prévu pour n'exiger qu'un effort réduit de la part du conducteur, même s'il a besoin d'un arrêt brutal. Avant de prendre la route pour la première fois avec une DS 19, il est bon de s'exercer un peu à la manœuvre du frein principal pour en éprouver la sensibilité et la puissance.

2° Frein secondaire (pédale normale, pied gauche).

Le frein secondaire est commandé par une pédale 2 (fig. 5) manœuvrée du pied gauche.

A la différence des autres commandes de la voiture qui, toutes, sont extrêmement douces, celle du frein secondaire exige un appui très énergique du pied.

Le frein secondaire peut jouer un double rôle :
soit frein d'immobilisation,
soit frein de manœuvre et de secours.

1° Frein d'immobilisation.

Amenez la tirette 3 (fig. 5) en position haute. De cette façon, une fois enfoncée, la pédale 2 (fig. 5) ne peut plus monter. La voiture est parfaitement immobilisée, elle le restera tant que l'on ne touchera pas à la tirette 3.

Un verrou de sécurité 4 (fig. 5) condamne, lorsqu'il est poussé à gauche, la tirette 3 (fig. 5) en position haute (frein bloqué).

2° Frein de manœuvre et de secours.

Déverrouillez — si nécessaire — le verrou 4 en le poussant vers la droite; tirez le bouton 3 (fig. 5), puis abaissez-le pour le placer dans l'encoche 5 (fig. 5).

Les mouvements de la pédale 2 (fig. 5) deviennent libres. Il vous est alors possible d'utiliser le frein secondaire soit comme frein auxiliaire (démarrages en côte, demi-tours difficiles, mouvements de parking), soit comme frein de secours en cours de route, en cas de besoin.

Contrôle du fonctionnement des freins.

Si la pression dans le dispositif hydraulique commandant le frein principal est insuffisante, un voyant rouge 6 (fig. 4) s'allume au tableau de bord.

Au départ, attendez l'extinction de ce signal avant de démarrer.

En route, à l'apparition du signal, vous avez encore assez d'énergie en réserve pour arrêter la voiture en toute circonstance, mais faites visiter l'installation par un agent Citroën avant de continuer à rouler.

Tableau de bord (fig. 4).

Voici les commandes à votre disposition sur le tableau de bord :

1. La clef de contact.
2. La commande des indicateurs de direction-clignotants (poussez-la vers le haut avant de tourner à droite, et vers le bas avant de tourner à gauche).
Une minuterie arrête automatiquement le signal après un temps suffisant. En soulevant légèrement la commande, vous pouvez arrêter le clignotement **avant** l'action de la minuterie.
3. Ampèremètre. Quand vous roulez, l'aiguille doit être plus ou moins légèrement déviée du côté « charge ».
4. Témoin lumineux de phares. Ce signal ne s'allume que lorsque les phares fonctionnent comme « feux de route » (Art. 83 du Code de la Route).
5. Compteur kilométrique partiel et totalisateur.
6. Voyant rouge de contrôle du fonctionnement du frein principal (voir page 8).
7. Levier du sélecteur des vitesses.
8. Répétiteur lumineux témoin des indicateurs de direction. Ce répétiteur est complété par un répétiteur sonore.
9. Indicateur du niveau d'essence dans le réservoir (ne fonctionne que lorsque la clef de contact est en position de marche).
10. Commande unique : avertisseurs et phares.
Les avertisseurs se commandent en **appuyant** du bout du doigt sur le dé :
 - En appuyant **légèrement**, on commande l'avertisseur de ville,
 - En appuyant **à fond**, on commande l'avertisseur de route.

On commande les phares **en tournant** le dé dans une des trois positions suivantes :

- O : aucun éclairage.
- V : Éclairage « Ville » (« Feux de position » de l'Art. 82 du Code de la Route).
- R : Route ou Phares (« Feux de route » de l'Art. 83 du Code de la Route).

Des positions V ou R vous passez en « Code » en éloignant la commande du volant (Feux de croisement de l'Art. 84 du Code de la Route).

11. Prise de courant pour une lampe baladeuse.
12. Rhéostat commandant le dégivreur. En tournant plus ou moins cette commande, on règle à son gré l'intensité du dégivrage.
13. Commande du lave-glace. Pour asperger le pare-brise, tirez puis repoussez la manette.
14. Commande de l'essuie-glace électrique.
15. Commande de secours de l'essuie-glace. Tirez le bouton, abaissez la commande à 90 degrés et faites-la tourner de droite à gauche.
16. Commande du starter.
17. Correcteur d'octane :
 - Si vous utilisez un **super-carburant**, tournez le correcteur dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'il bute.
 - Si vous utilisez de l'**essence ordinaire**, dosez l'avance à l'allumage en manœuvrant le correcteur. La position optimum est celle où, au coup d'accélérateur, on entend un léger « cliquetis ».

Quatre autres commandes sur le tableau de bord se trouvent dans des échancrures situées **sous** la planche. C'est dire qu'elles ne sont pas visibles sur la figure 3. Ce sont :

18. Le rhéostat d'éclairage qui permet d'illuminer plus ou moins vivement le tableau de bord.

19. La commande auxiliaire d'embrayage.

Lorsque le régime du moteur tombe en dessous d'une certaine limite, l'embrayage est automatiquement placé en position débrayée. A l'arrêt le moteur n'est donc pas solidaire de la transmission. La commande auxiliaire permet d'embrayer à l'arrêt en poussant vers l'AV puis en enfonçant le levier **19** (fig. 4). On peut ainsi, en cas de besoin, « dégommer » le moteur à la manivelle avant un départ par temps très froid. Éventuellement mettre le moteur en marche par remorquage en cas de défaillance des accumulateurs.

20. Molette pour remettre à zéro le totalisateur partiel (poussez puis tournez la molette).
21. Commande des feux de stationnement (Art. 90 du Code de la Route) appelés communément « feux de position ».

Stationnement sur une pente.

Serrez toujours très énergiquement le frein secondaire et verrouillez-le dans cette position pour éviter tout risque de décrochement accidentel du mécanisme (voir au paragraphe « freins » comment il faut procéder).

Après avoir exécuté cette manœuvre essentielle en cas de stationnement, vous pouvez en outre, si vous le désirez, passer une vitesse. Pour ce faire, placez la tige du sélecteur sur une combinaison (nous vous conseillons la 1^{re} ou la Marche AR) **puis** manœuvrez la commande auxiliaire **19** (fig. 4) comme indiqué ci-avant pour provoquer l'embrayage. La vitesse enclenchée restera verrouillée tant qu'il y aura de la pression dans l'accumulateur principal.

Lors d'un arrêt en pente, c'est le frein secondaire **bloqué à fond** qui procure, ne l'oubliez pas, la véritable sécurité. L'enclenchement d'une vitesse ajoute une garantie supplémentaire mais n'est pas suffisant par lui-même.

Réglage de la hauteur au-dessus du sol.

Pour faciliter la circulation sur certains sols difficiles (routes à ornières, pistes coloniales défoncées, congères de sable ou de neige, etc.), il peut y avoir intérêt à augmenter le tirant d'air sous la voiture.

Une commande **1** (fig. 18) peut prendre 3 positions, repérées par des traits blancs tracés sur le boîtier dans lequel elle se déplace.

Lorsqu'elle se trouve en face du trait **2** (fig. 18) la voiture est à sa hauteur normale.

Lorsqu'elle se trouve en face des traits **3** ou **4** (fig. 18) la voiture est plus ou moins surélevée.

C'est à la hauteur normale que le confort est le meilleur. Toutefois, vous pouvez rouler dans chacune des 2 autres positions de réglage.

La commande **1** (fig. 18) peut en outre :

- soit être poussée à fond vers le haut **1** (fig. 19),
- soit être tirée à fond vers le bas **1** (fig. 20).

Ces 2 positions correspondent aux manœuvres de changement de roue : **elles ne doivent pas être utilisées en marche normale.**

Il est néanmoins permis de se servir **exceptionnellement** de la position **1** (fig. 19) — position de **surélévation maximum** — pour franchir avec précaution des passages particulièrement difficiles.

Remplacement d'une roue.

La roue de secours et l'outillage sont logés sous le capot.

Voici l'ordre des opérations pour changer une roue :

- Serrez **à fond** le frein secondaire **2** (fig. 5). Ainsi bloqué, verrouillez-le (voir page 8).
- Mettez le moteur en marche; laissez-le tourner au ralenti.
- Poussez **à fond** vers le haut la manette de relevage **1** (fig. 19). La voiture va se soulever d'elle-même doucement.
- Quand elle sera complètement levée engagez l'œil de la béquille **1** (fig. 21) dans le téton **2** situé sous la portière AV. Laissez la béquille prendre d'elle-même sa position d'équilibre.

- Enlevez l'enjoliveur chromé : utilisez le poinçon **3** (fig. 21) que vous manœuvrez comme levier sur le pourtour de l'enjoliveur (fig. 23).
- La béquille comporte une série de trous percés dans son corps supérieur, engagez le poinçon **3** (fig. 22) dans le trou le plus proche de l'embase de la béquille.
- **Débloquez** l'écrou central de la roue en utilisant la rallonge de manivelle de mise en marche à la main comme il est indiqué sur la figure **23 bis**. Il ne s'agit, à ce stade, que de débloquer l'écrou, non encore de le dévisser.
- Abaissez à fond la manette de relevage **1** (fig. 20) et attendez que les roues se soulèvent. (Le cric soulève tout le côté de la voiture).
- Achevez de dévisser l'écrou central de la roue en utilisant la rallonge de manivelle de mise en marche (fig. 24).
- Enlevez la roue, remplacez-la et recommencez en sens inverse le processus des opérations précédentes, à savoir :
- Vissez l'écrou central de la roue sans le bloquer.
- Amenez la manette de relevage à sa position haute.
- Dégagez la béquille.
- Amenez la manette de relevage en position de route (gros trait blanc sur le boîtier de commande).
- Bloquez l'écrou de roue (Ne cherchez pas à bloquer l'écrou plus que nécessaire, par exemple en prolongeant le bras de levier constitué par la manivelle).
- Remplacez l'enjoliveur en respectant la position du trou de la valve.

NOTA : Pour remplacer une roue AR, il est nécessaire de démonter l'aile.

Dévissez l'écrou **1** (fig. 6) puis tirez l'aile vers l'arrière comme indiqué figure 7.

Pour remonter l'aile, engagez d'abord les deux tétons **2** et **3** (fig. 7) dans les logements leur correspondant dans l'aile, puis revissez l'écrou **1** (fig. 6).

E N T R E T I E N

Carburateur Weber.

24/30 D C L C (fig. 8 et 9).

Ne modifiez jamais le réglage d'origine. Les carburateurs modernes sont des organes compliqués construits avec les techniques de la haute précision. Ils sont pratiquement indéréglables. Nous vous conseillons de ne pas y toucher. Toutefois, vous pouvez, si nécessaire, faire certains petits nettoyages :

- le filtre : dévissez l'écrou **1** (fig. 8 et 9), soulevez la coupelle **2** et enlevez le tamis,
- les deux gicleurs principaux : **3** (fig. 8) et **4** (fig. 9),
- les deux gicleurs de ralenti : **5** (fig. 8) et **6** (fig. 9).

Soufflez dans les gicleurs, mais ne les débouchez ni avec une aiguille, ni avec un fil métallique.

Quand vous les remonterez, prenez garde à ne pas intervertir les gicleurs droite et gauche qui ont des diamètres différents.

Batterie.

Vérifiez de temps en temps le niveau du liquide, surtout en été : il doit dépasser le sommet des plaques de 1 cm environ dans chaque élément. S'il y a lieu, faites l'appoint avec de l'eau distillée ; n'ajoutez jamais d'acide.

Précautions contre le gel.

1° Batterie.

Ayez toujours une batterie bien chargée c'est la meilleure précaution contre le froid.

Normalement chargée (25° Baumé) une batterie résiste à — 29°C.

A demi-chargée (20° Baumé) elle résiste encore à — 15°C.

Déchargée (10° Baumé) elle éclate à — 5°C.

Une batterie éclatée est complètement hors d'usage. Il faut la remplacer intégralement.

2° Radiateur et Bloc-cylindres.

La voiture est livrée avec de l'antigel que vous conserverez toute l'année. La concentration du mélange est suffisante pour protéger le radiateur et le bloc-cylindres jusqu'à 15 degrés au-dessous de zéro.

Si, pour une raison quelconque, vous vidangez, refaites le plein avec un mélange composé de 8,2 litres d'eau, 2,8 litres d'antigel (glycol ou tout autre produit vendu dans le commerce à condition qu'il soit de bonne qualité et garanti neutre). Il sera bon d'y ajouter 70 cm³ d'« huile soluble » protégeant le métal de la rouille.

Les orifices de vidange sont situés à la base du radiateur sur son côté droit (robinet). La vidange du groupe se fait par un orifice situé en dessous de la jauge à huile (vis 6 pans).

Filtre à air.

Il est bon de le nettoyer tous les 6 000 km (environ). Suivre les instructions imprimées sur l'appareil lui-même.

Filtre à essence.

Outre le filtre à tamis situé sur le carburateur et dont le démontage a été décrit dans le paragraphe « carburateur », il existe un second filtre à lamelles situé **sur la pompe à essence** (côté gauche du moteur en avant de la jauge à huile).

Il est bon de le nettoyer périodiquement.

Démontez d'abord le capuchon recouvrant le filtre en desserrant l'écrou moleté de l'étrier qui le tient en place. Sortez l'élément filtrant, nettoyez-le à l'essence. En le remontant, placez son tube de sortie dans la direction de la pompe.

Filtre de l'installation hydraulique.

Tous les 10 000 km demandez à un Agent Citroën de nettoyer par immersion dans l'alcool suivi de soufflage, le filtre d'aspiration situé dans le réservoir (fig. 3).

Lave-glace.

Remplissez d'eau le réservoir en matière plastique situé sous le capot — partie droite du tablier.

Pneus.

L'usure de vos pneus dépend, entre autres facteurs, de la correction de leur gonflage.

Voici les pressions qu'il faut respecter :

— Pneus AV et AR : 1,600 kg/cm²

— Roue de secours : 1,800 kg/cm²

En cas de crevaison, la roue de secours (165×400) peut se monter en remplacement provisoire d'une roue arrière, bien que la dimension des pneus arrière soit de 155×400. On pourra ainsi rejoindre sans difficulté le prochain poste de réparation.

Roues.

Il faut maintenir propres et légèrement huilés les cônes de fixation à 6 pans (parties mâle et femelle).

Réglage des phares.

Pour retirer la calotte du phare, prenez-la par les deux orifices *ad hoc* placés à la partie inférieure.

Phares Cibié (fig. 10)

- Pour modifier le réglage latéral, agissez sur la vis A.
- Pour modifier le réglage en hauteur, agissez sur la vis B.

Phares Marchal (fig. 10 bis)

- Pour modifier le réglage latéral, agissez sur les vis C et D.
- Pour modifier le réglage en hauteur, agissez sur la vis E.

Remplacement d'une lampe de phare :

Enlevez la collerette chromée.

Faites basculer l'ensemble glace et réflecteur.

Phares Cibié

- Agissez sur le ressort **F** (fig. 10). L'ensemble bascule autour d'une charnière située en bas à droite de la glace.

Phares Marchal

- Agissez sur le ressort **G** (fig. 10 bis). L'ensemble bascule autour d'une charnière située au sommet de la glace.

Démontez ensuite le support de lampe (situé au centre du réflecteur) en le faisant pivoter d'un quart de tour environ.

Remplacement d'une bougie.

Enlevez successivement :

- l'embout du fil d'arrivée du courant **1** (fig. 25),
- le capuchon caoutchouc **2**,
- la bague isolante **3**.

Engagez à fond la clef à tube (que vous trouverez dans la trousse d'outillage) pour en coiffer le corps de la bougie.

Dévissez la bougie en utilisant le tournevis comme levier (fig. 25). Le joint métalloplastique doit normalement rester sur le culot de la bougie.

Si vous posez une bougie neuve, utilisez la rallonge d'électrode centrale de la bougie usagée.

Cas particulier : la 4^{ème} bougie.

L'auvent est percé d'un trou pour donner accès à la 4^{ème} bougie. Enlevez la capsule de caoutchouc **1** (fig. 26) qui obture ce trou. N'oubliez pas de la remettre en place après l'opération.

Borne pour branchement d'accessoires.

Si vous désirez faire placer certains accessoires électriques tels que poste de radio, phares anti-brouillard, phares de recul, etc. recommandez aux installateurs d'utiliser la borne spéciale qui a été prévue pour ces sortes de branchements. Cette borne, située derrière la boîte à gants en **1** (fig. 27), est prévue pour un courant de 20 A.

Points d'attache des câbles de remorquage.

Deux trous situés à l'avant des longerons du châssis en dessous du pare-chocs, permettent éventuellement d'attacher une corde de remorquage (fig. 28).

C O N F O R T

Aération.

2 orifices cloisonnés **3** et **6** (fig. 11) situés à droite et à gauche de la planche de bord permettent à l'air frais de pénétrer dans l'habitacle.

Les 2 leviers **4** et **5** (fig. 11) permettent de doser la quantité d'air admise.

Les 2 déflecteurs **2** et **7** (fig. 11) permettent d'orienter les filets d'air soit vers le plafond, soit vers le visage du conducteur et du passager, à leur gré.

Chauffage.

La voiture comporte 3 bouches de chauffage, deux à l'avant et une à l'arrière.

Les 2 leviers **1** et **8** (fig. 11) permettent de doser l'arrivée d'air chaud, soit sur le côté droit, soit sur le côté gauche de l'habitacle.

La température de l'air se règle en tournant le bouton caoutchouté **12** (fig. 11).

Le levier **9** (fig. 11) permet de répartir le chauffage entre les bouches de chaleur AV et AR du côté droit de la voiture.

Par très grand froid on peut encore intensifier le chauffage en mettant en marche le dégivreur **12** (fig. 4).

Éclairage.

On le commande par l'interrupteur **11** (fig. 11).

Cet appareil peut occuper trois positions :

- **Au centre** : les plafonniers sont éteints.
- **En haut** : les plafonniers sont éteints mais s'allument lorsqu'on ouvre la porte avant droite.
- **En bas** : les plafonniers restent allumés.

Réglage des sièges AV.

Le long du soubassement du siège se trouve la manette de réglage (on dispose d'une amplitude de réglage de 15 cm).

Cendrier.

Il est placé derrière la montre **10** (fig. 11).

Pour l'ouvrir, tirez le boîtier de la montre en plaçant les extrémités de 2 doigts dans les logements pratiqués sous cet accessoire.

Pour l'extraire de son logement en vue de son nettoyage, appuyez sur la languette formant ressort.

Ouverture des portes (de l'intérieur de la voiture).

Pour ouvrir la portière, prenez la poignée (fig. 12) à pleine main et appuyez avec le pouce sur la gâchette **1** (fig. 12). La gâchette doit être mue d'avant en arrière.

Pour verrouiller la serrure, une fois la porte fermée, appuyez avec le pouce sur la gâchette **1** (fig. 12). Ce mouvement doit alors se faire d'arrière en avant.

Pour déverrouiller la serrure, appuyez sur le poussoir **2** (fig. 12).

Rétroviseur.

Il peut occuper deux positions sans avoir à en changer le réglage.

La nuit, pour éviter l'éblouissement par les phares d'une voiture qui vous suit, vous pouvez placer le rétroviseur en position de nuit. Il suffit de pousser l'oreille débordant du cadre de la glace.

Pour revenir à la position de jour, tirez au lieu de pousser.

Pare-soleil.

Les deux pare-soleil sont orientables mais ils peuvent en outre glisser longitudinalement sur leurs axes ce qui vous permet de les déplacer suivant l'incidence des rayons du soleil.

GRAISSAGE

Choix des lubrifiants. — Classification S.A.E.

N'employez pas n'importe quelle huile; choisissez des huiles de grandes marques et de qualité éprouvée. Ne faites pas de mélange entre les huiles de marques différentes. Tenus au courant par nos Notes Techniques, les Agents CITROEN sont à même de guider votre choix, aussi bien pour l'huile moteur que pour les autres lubrifiants.

Au lieu de ne classer les différents types de lubrifiants que par des lettres (A,B,C) ou des qualificatifs tels que « fluide » ou « demi-fluide », etc., on tend aujourd'hui, de plus en plus, à compléter ces indications par la notation chiffrée de l'indice S.A.E.

Cette notation se rapporte à une seule des caractéristiques physiques des lubrifiants : la viscosité. Celle-ci est indiquée par un nombre : 10, 20, 30, etc., mais elle ne désigne ni une marque, ni une qualité.

En se référant à la notation S.A.E., l'utilisateur qui respecte nos prescriptions a la certitude de choisir le lubrifiant le mieux adapté au fonctionnement des organes mécaniques.

Lubrification du moteur.

L'orifice de remplissage est en 1 (fig. 14); un quart de tour suffit pour l'ouvrir.

Tous les 4 000 km, faites vidanger le carter moteur. Remplacez l'huile usée par 4 litres d'huile S.A.E. 20. Cette opération doit se faire quand le moteur est chaud. L'huile S.A.E. 20 convient en été comme en hiver.

Quelques précautions : il est inutile — et même nuisible dans certains cas — d'attendre l'écoulement des dernières gouttes de l'huile vidangée.

Prenez garde à ne jamais faire tourner le moteur (même au démarreur) lorsque le carter est vide.

Boîte de vitesses.

Tous les 6 000 km, faites vérifier le niveau d'huile de la boîte.

Le niveau de l'huile doit arriver au ras du bouchon de l'orifice de remplissage **2** (fig. 13). Faites faire l'appoint s'il y a lieu. Utilisez une huile S.A.E. 90 «Extrême Pression».

Tous les 18 000 km environ, il est bon de faire vidanger la boîte, opération à faire faire par un Agent CITROEN.

Graisseurs.

Le châssis D S 19 comporte 6 graisseurs et 2 huileurs.

Tous les 1 500 km, faites graisser **avec une graisse adhésive** :

1 et 2. Les rotules de cardan **1** (fig. 15) : Un graisseur à droite, un graisseur à gauche.

3 et 4. Les rotules de pivots supérieurs **2** (fig. 15) : Un graisseur à droite, un graisseur à gauche.

5. Le roulement de l'axe du ventilateur **1** (fig. 16).

6. Le roulement de l'arbre de commande **2** (fig. 16).

Avec de l'huile moteur, faites huiler à la burette :

Le palier AR de dynamo **3** (fig. 16).

Le coulisseau de l'arbre cannelé du disque d'em-brayage **1** (fig. 17).

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

Puissances.

Fiscale : 11 CV.

Réelle : 75 ch. à 4 500 trmn.

Capacité (en litres).

Réservoir à essence	65 litres env.
Radiateur bloc et chauffage (eau)	11 litres
Boîte de vitesses (huile)	2,5 litres
Carter moteur (huile)	4 litres
Réservoir liquide spécial pour installation hydraulique	5,2 litres

Principales dimensions.

Longueur hors tout	4,80 mètres
Largeur hors tout	1,79 mètre
Hauteur (à vide)	1,47 mètre

PRINCIPAUX RÉGLAGES

BOUGIES : Marchal CR 35 (ou à défaut Champion H 10).

Écartement des électrodes : 0,6 mm
à 0,7 mm.

RUPTEURS : Écartement des contacts : 0,4 mm.

CULBUTEURS : Jeu à froid Admission 0,20 mm.
Échappement 0,25 mm.

CARBURATEUR

GICLEUR
PRINCIPAL

GICLEUR
DE RALENTI

Petit corps

105

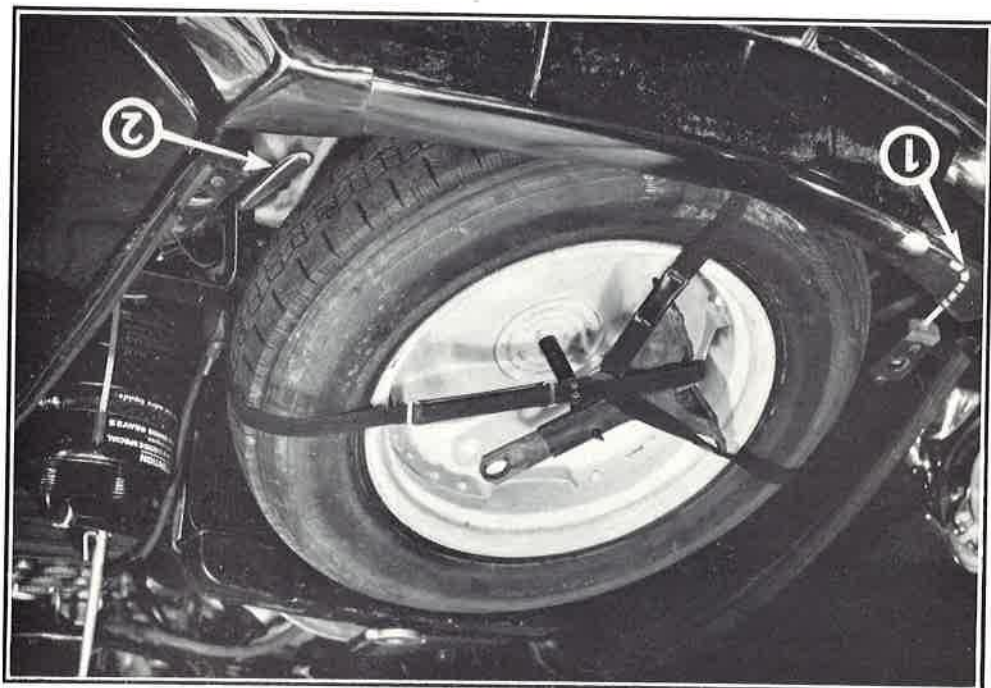
45

Gros corps

145

65

Fig. 1



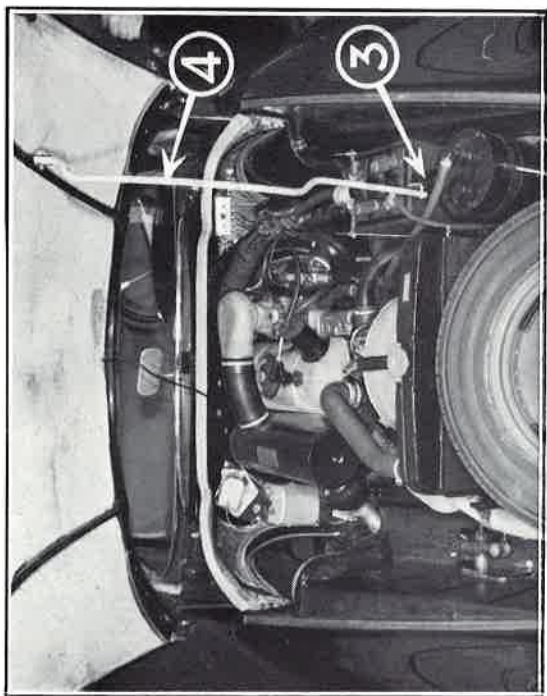


Fig. 2

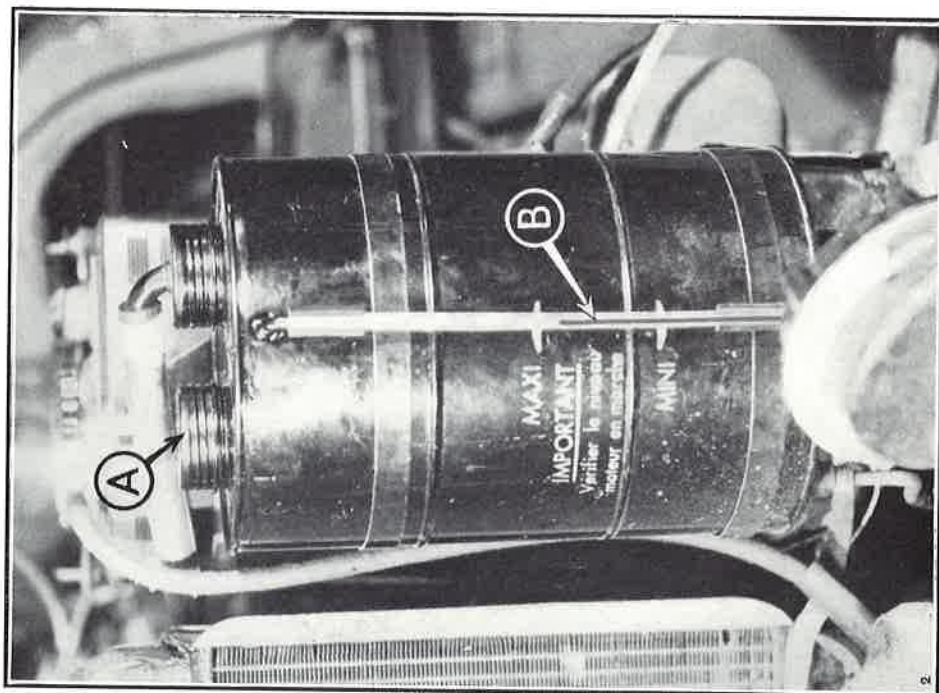
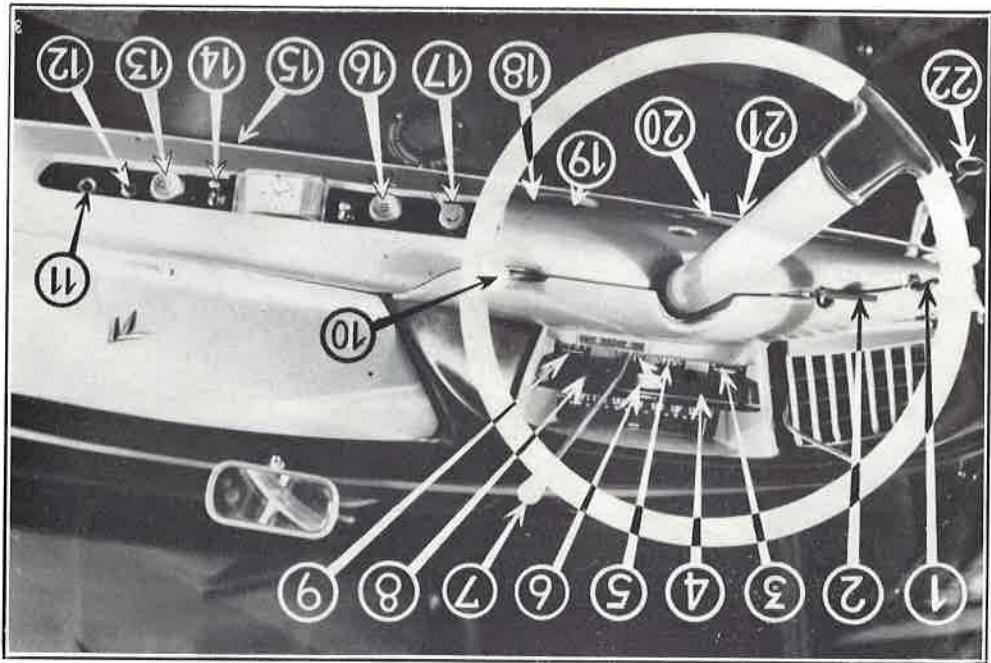


Fig. 3

Fig. 4



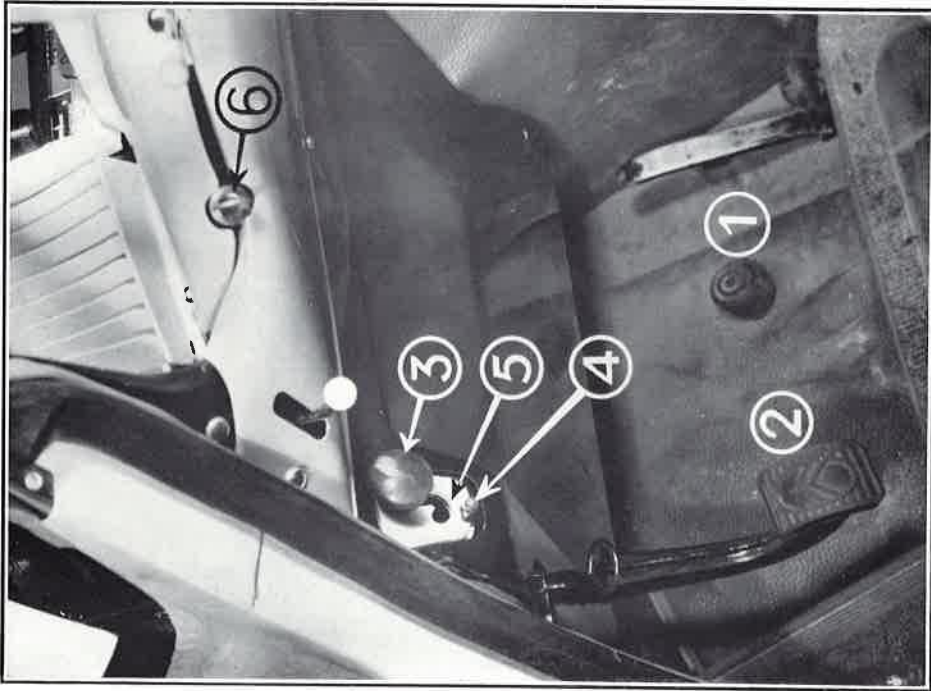


Fig. 5

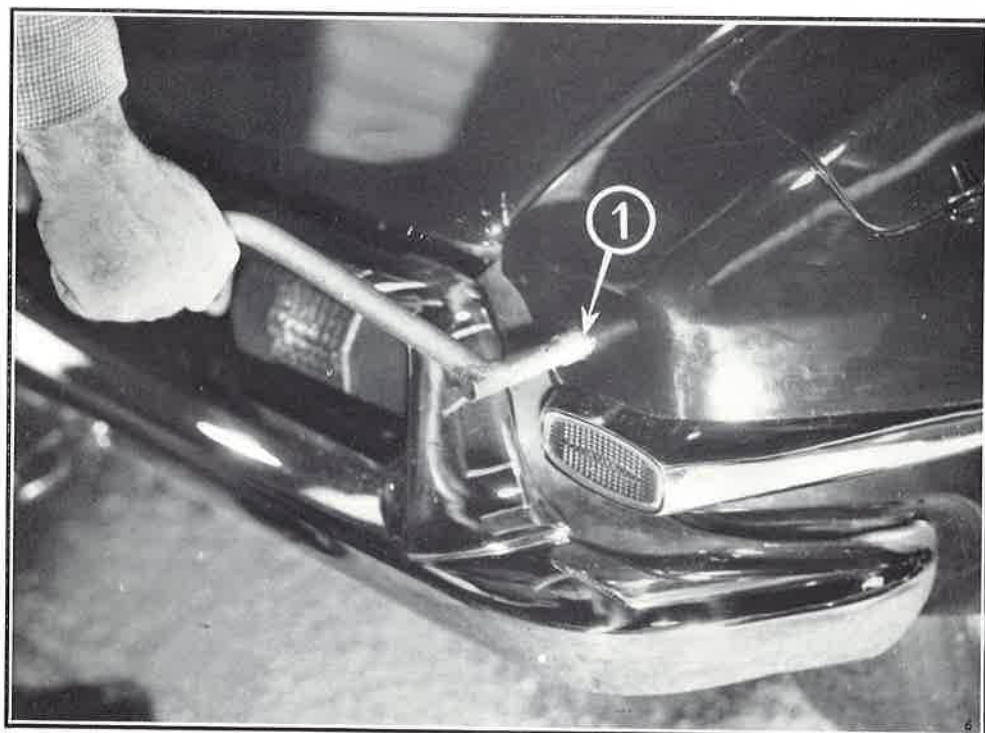
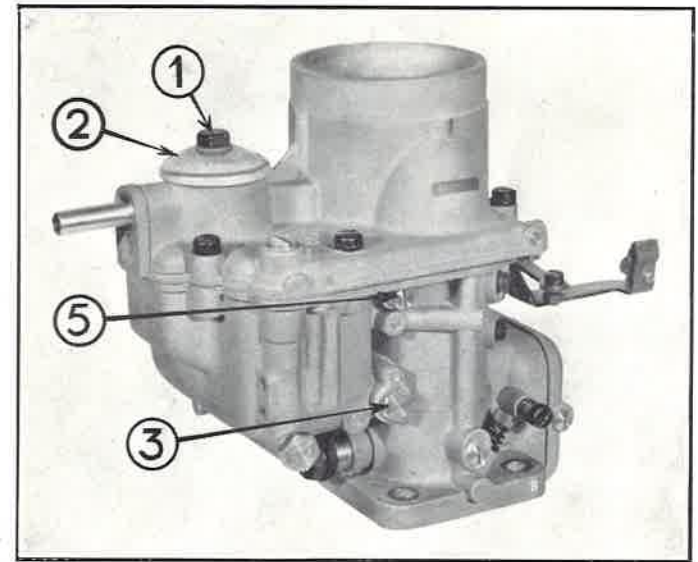


Fig. 6

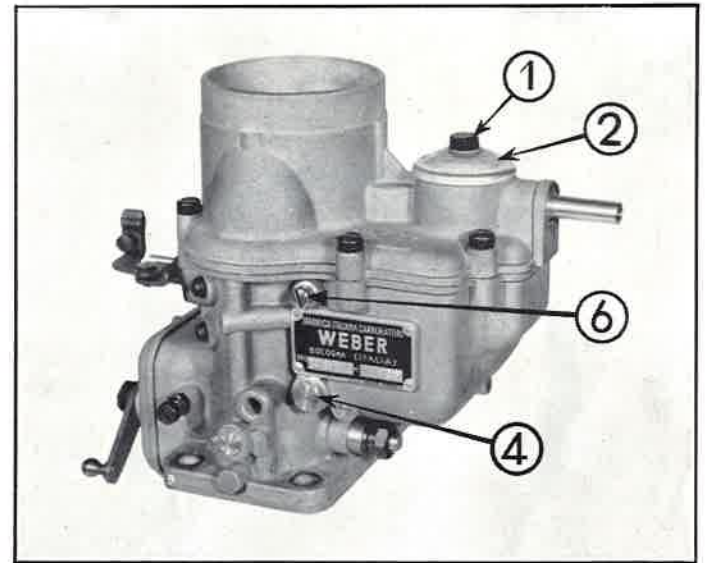


Fig. 7



Carburateur vu côté gauche.

Fig. 8



Carburateur vu côté droit.

Fig. 9

CIBIE

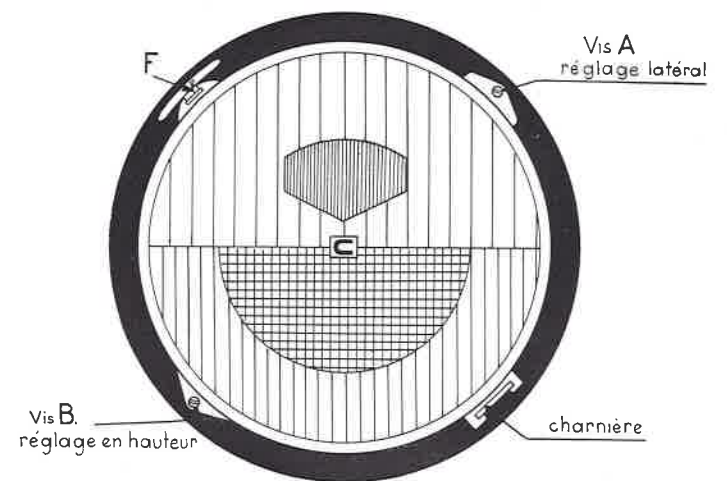
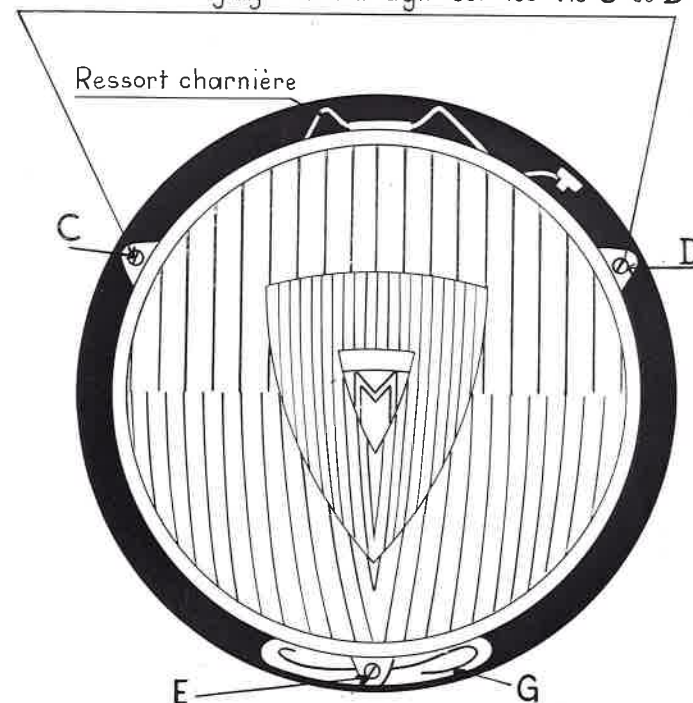


Fig. 10

MARCHAL

Pour le réglage latéral agir sur les vis C ou D

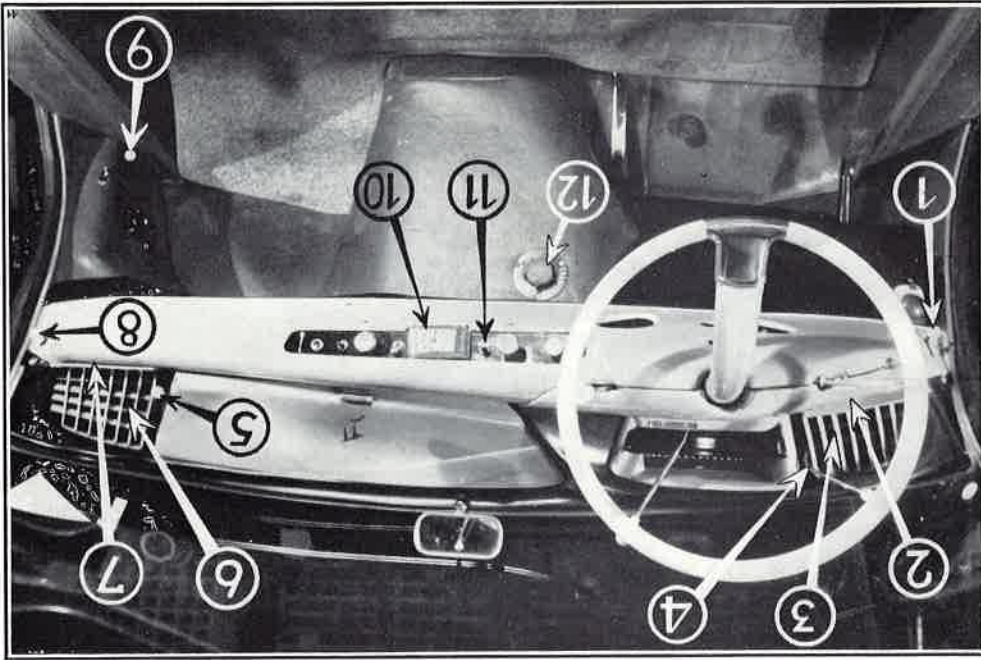
Ressort charnière



Pour le réglage en hauteur agir sur la vis E

Fig. 10 bis

Fig. 11



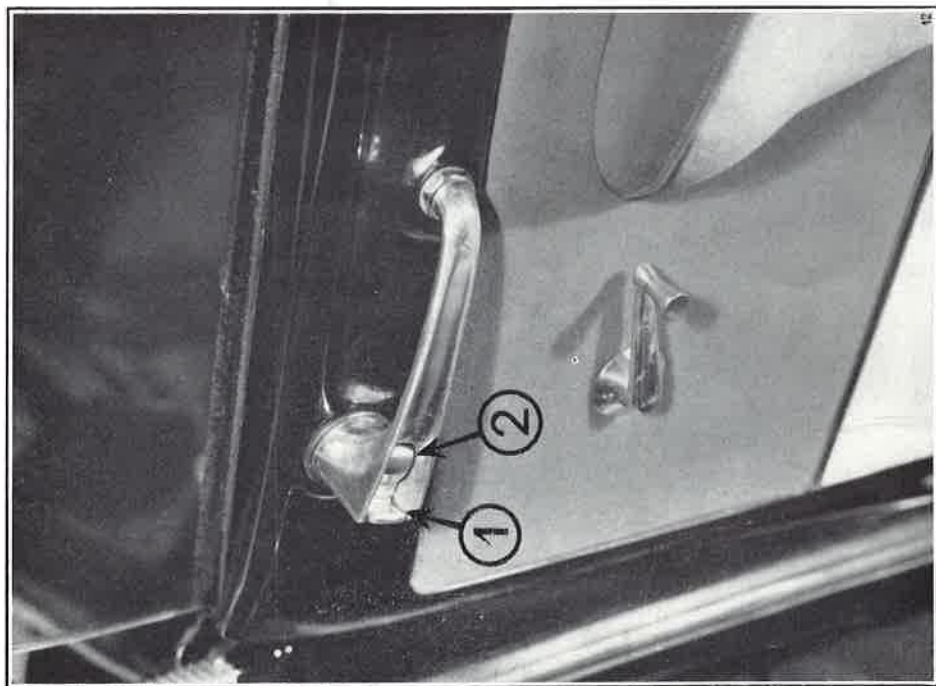


Fig. 12

Fig. 13

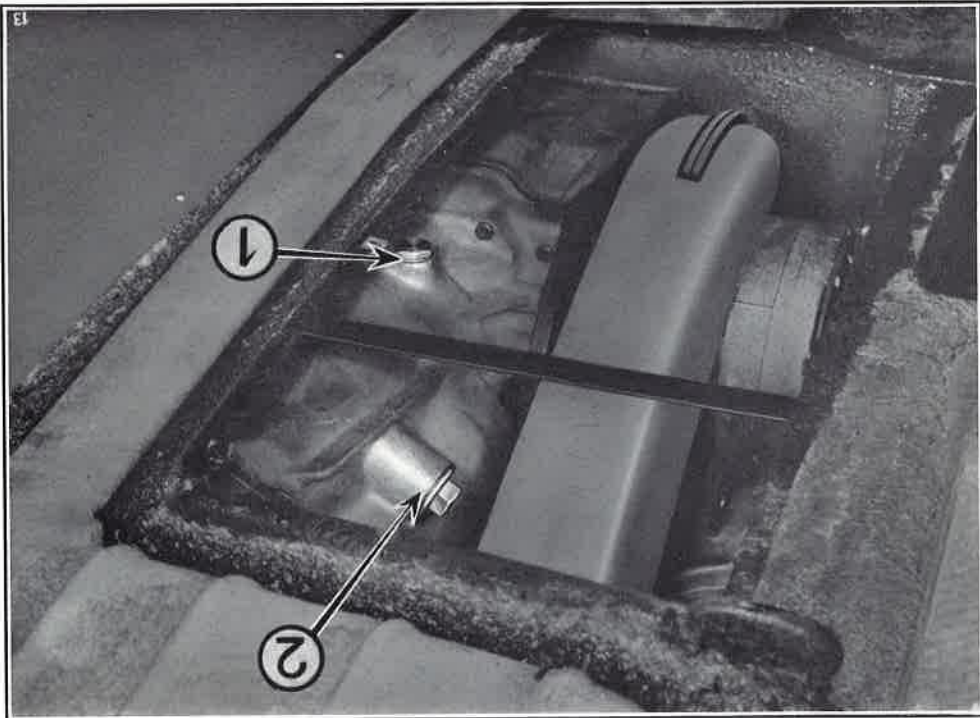
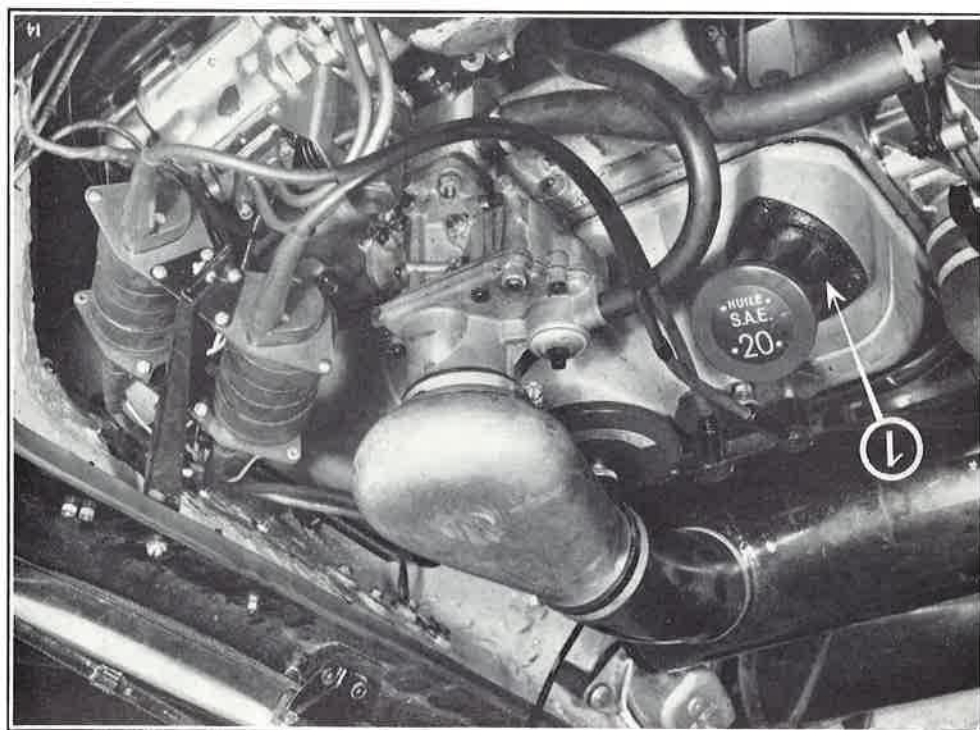


Fig. 14



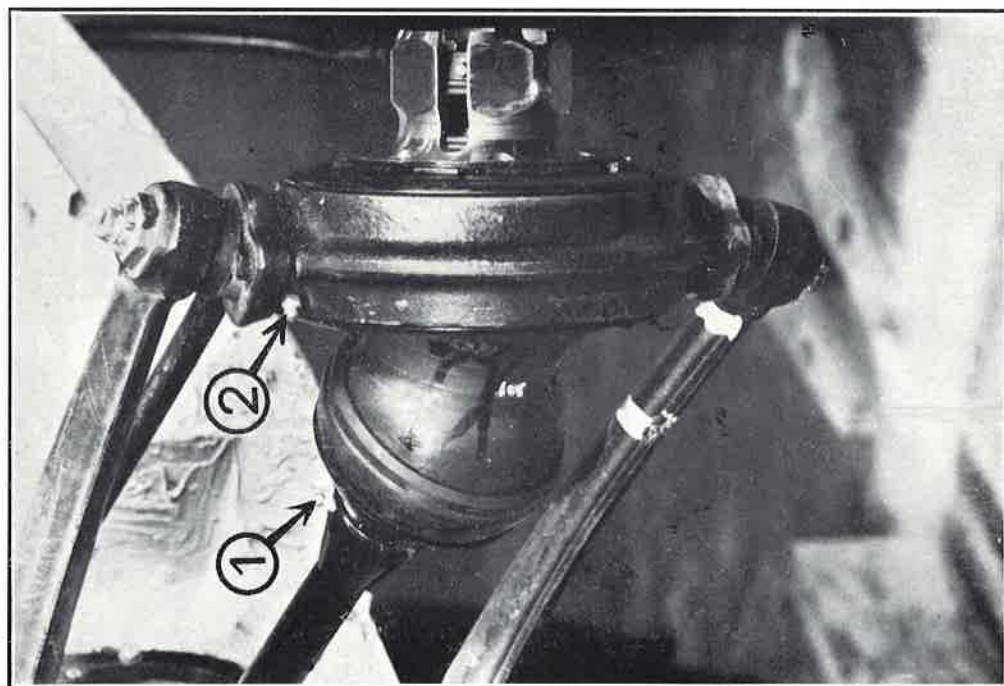


Fig. 15

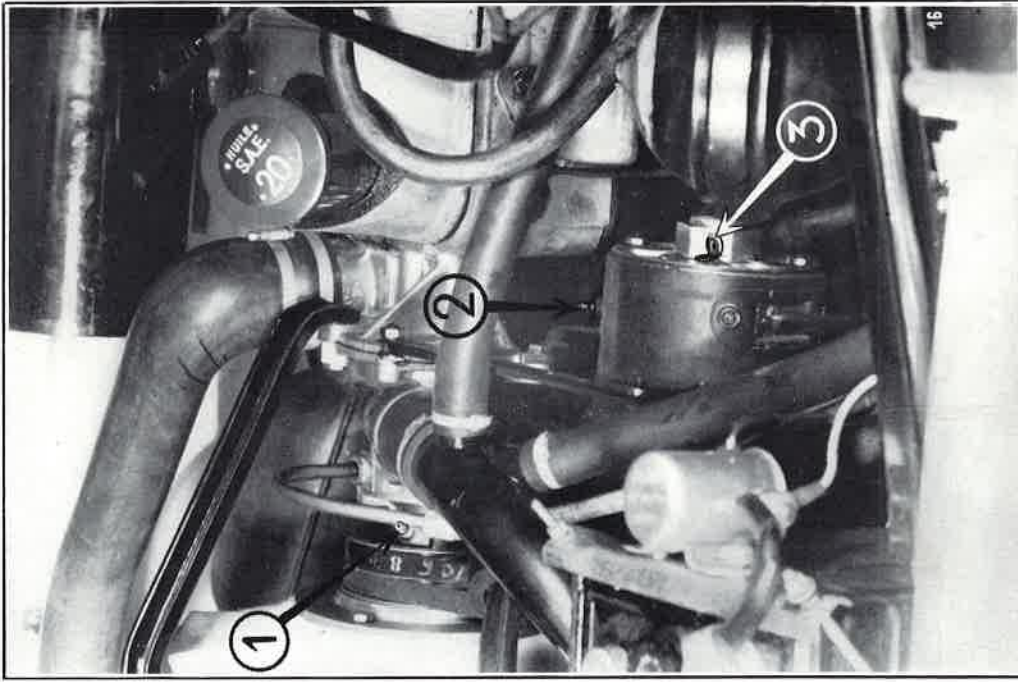


Fig. 16

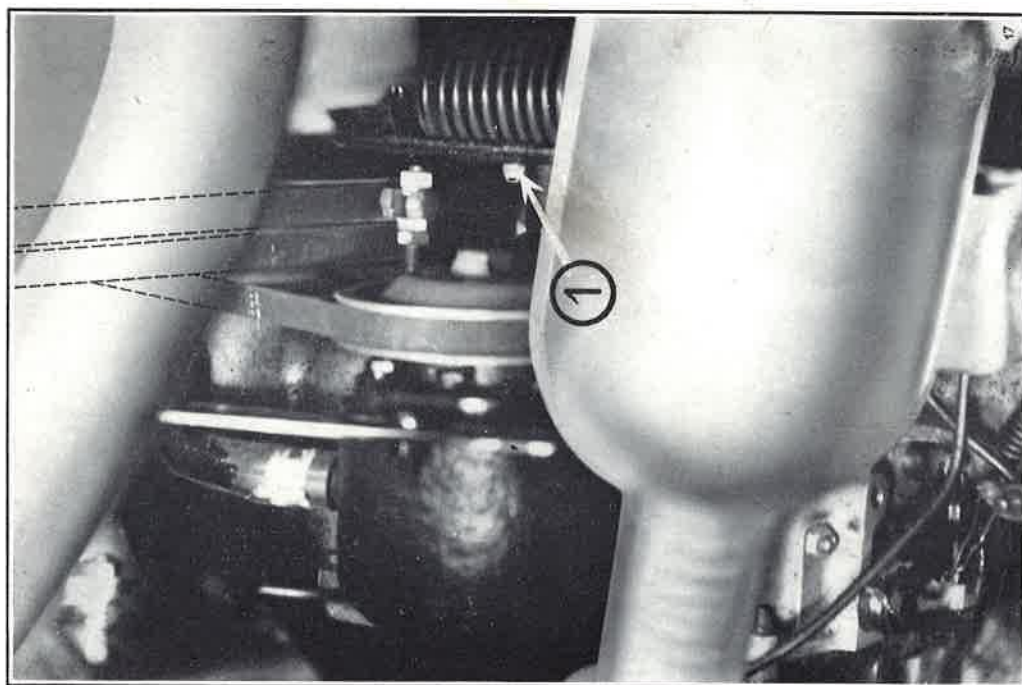


Fig. 17

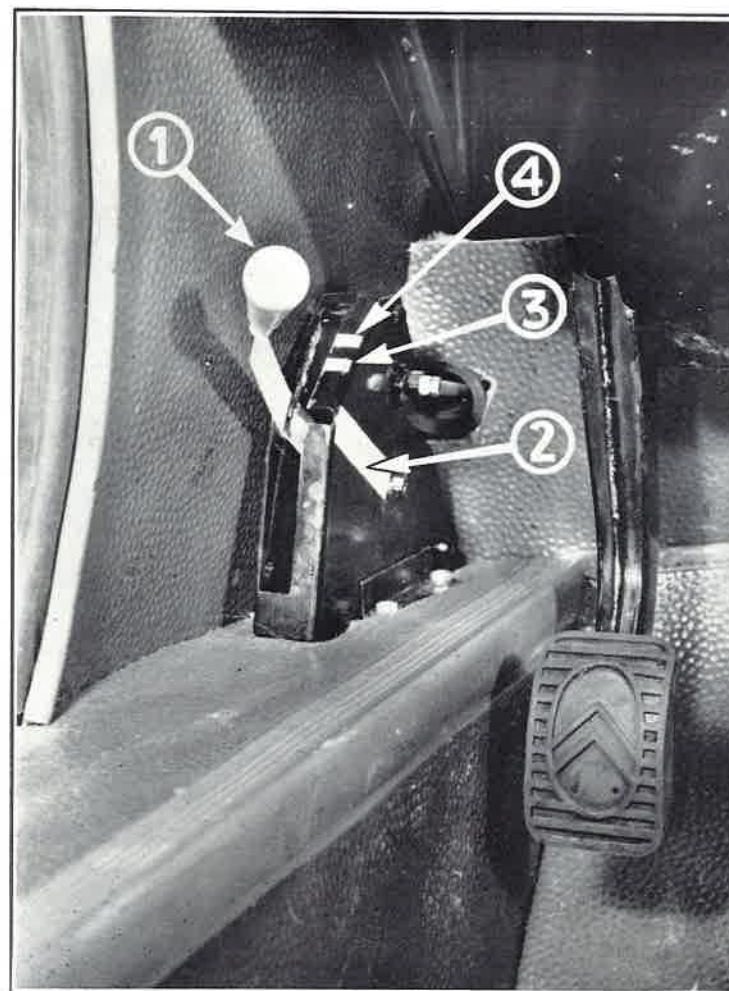


Fig. 18

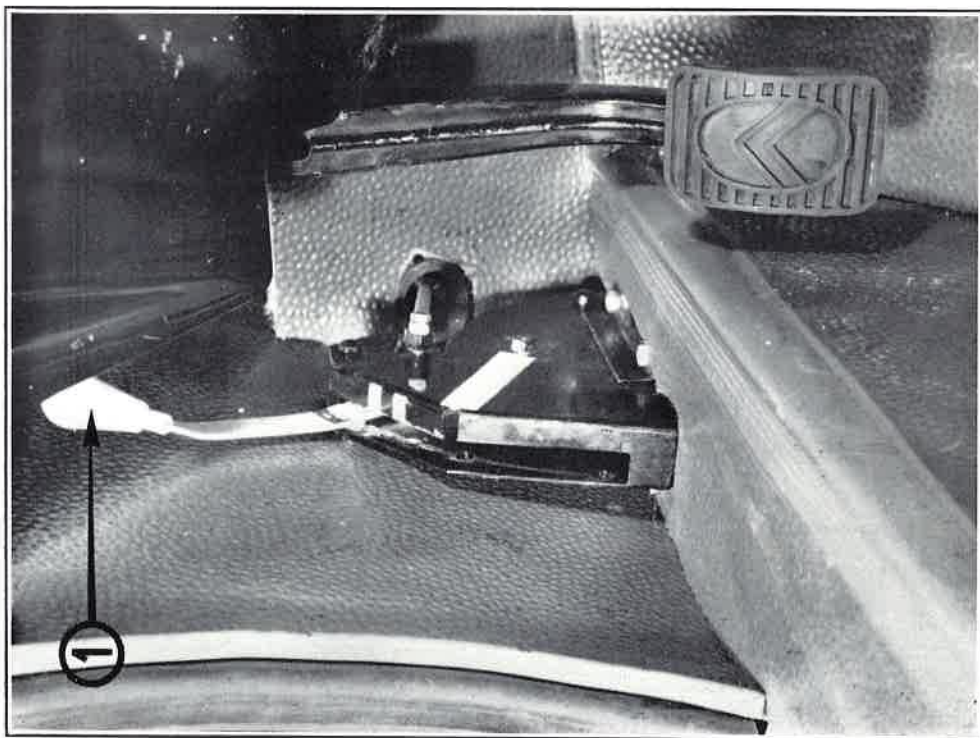


Fig. 19

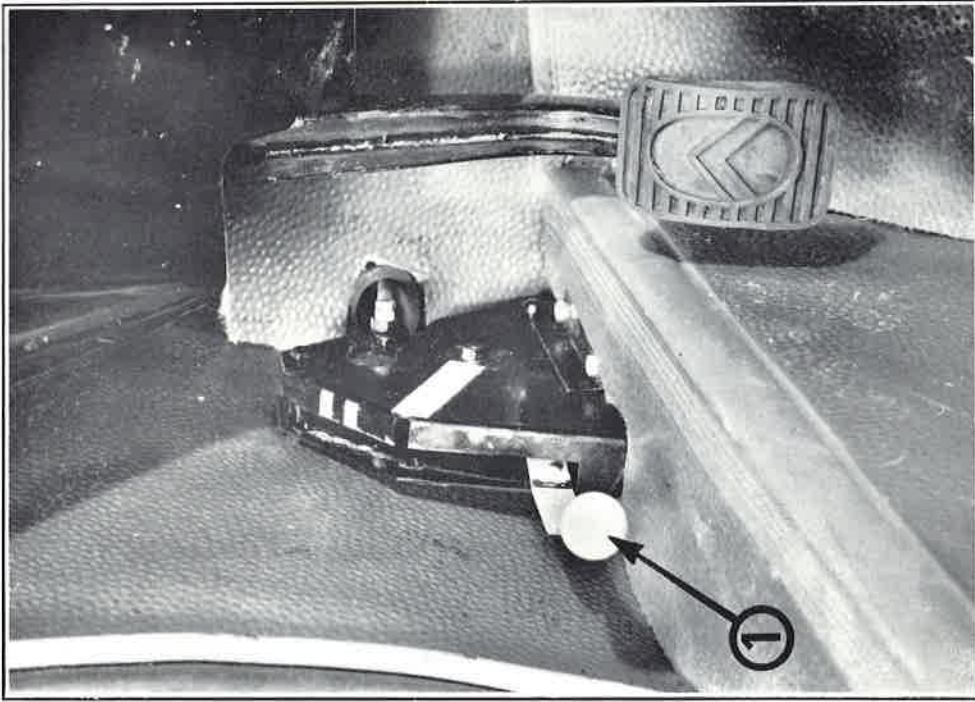


Fig. 20

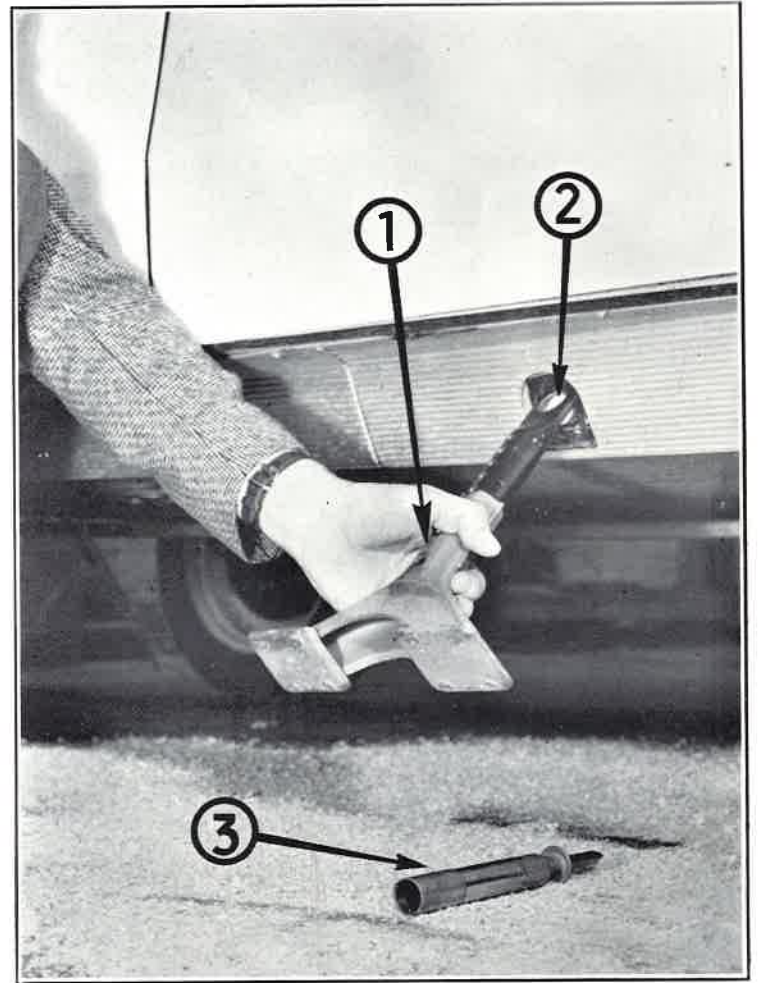


Fig. 21

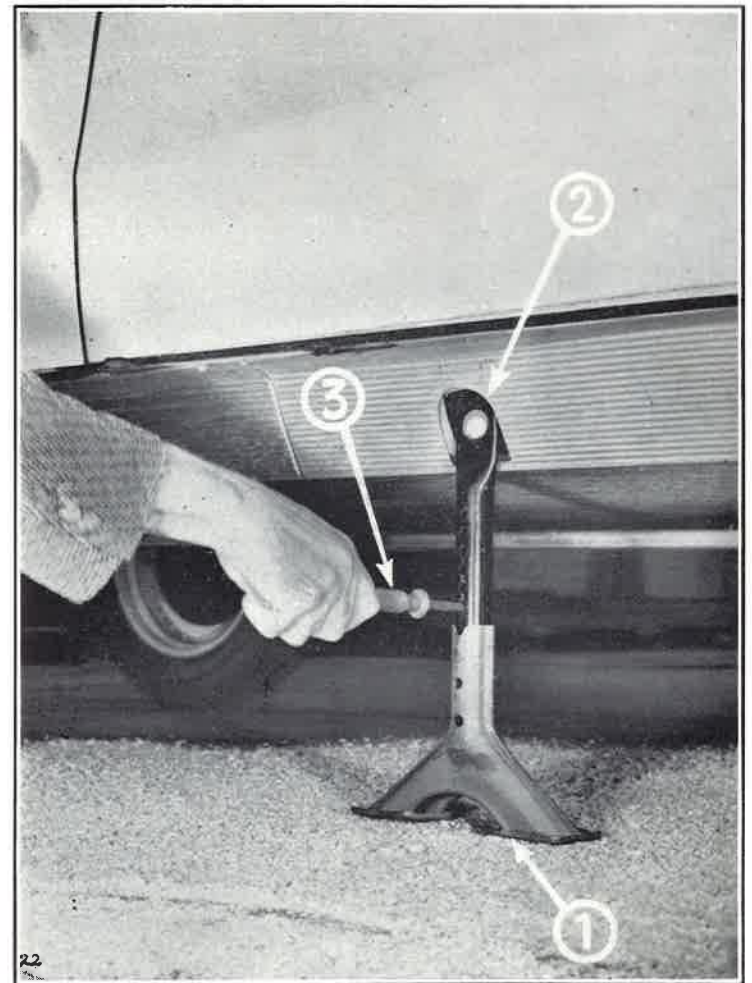
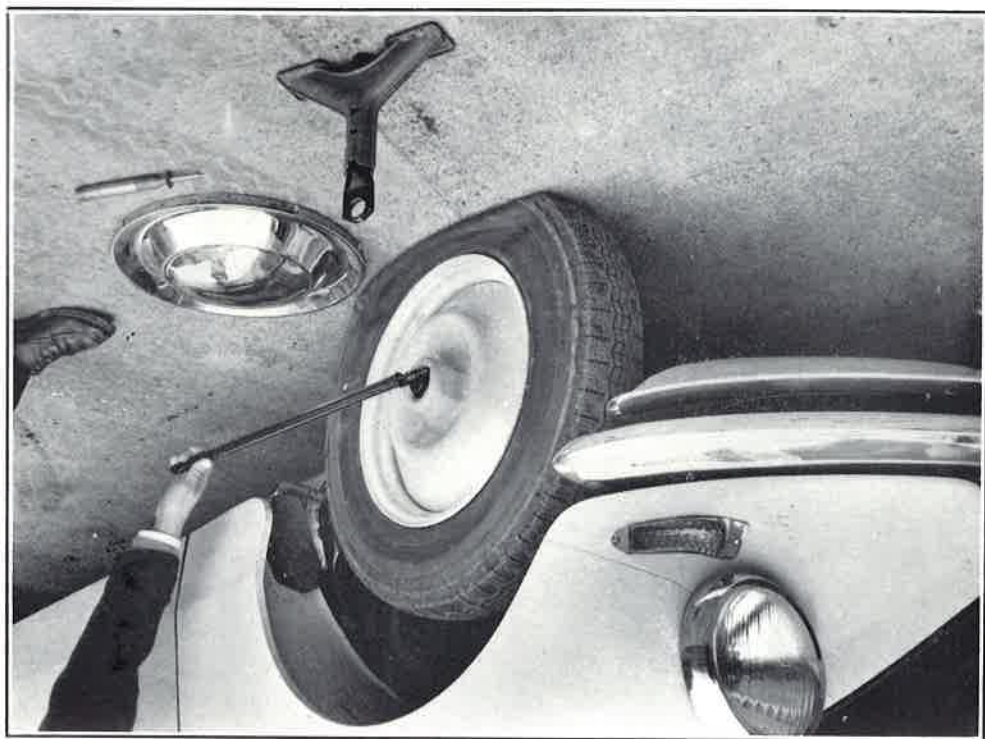


Fig. 22



Fig. 23

Fig. 23 bis



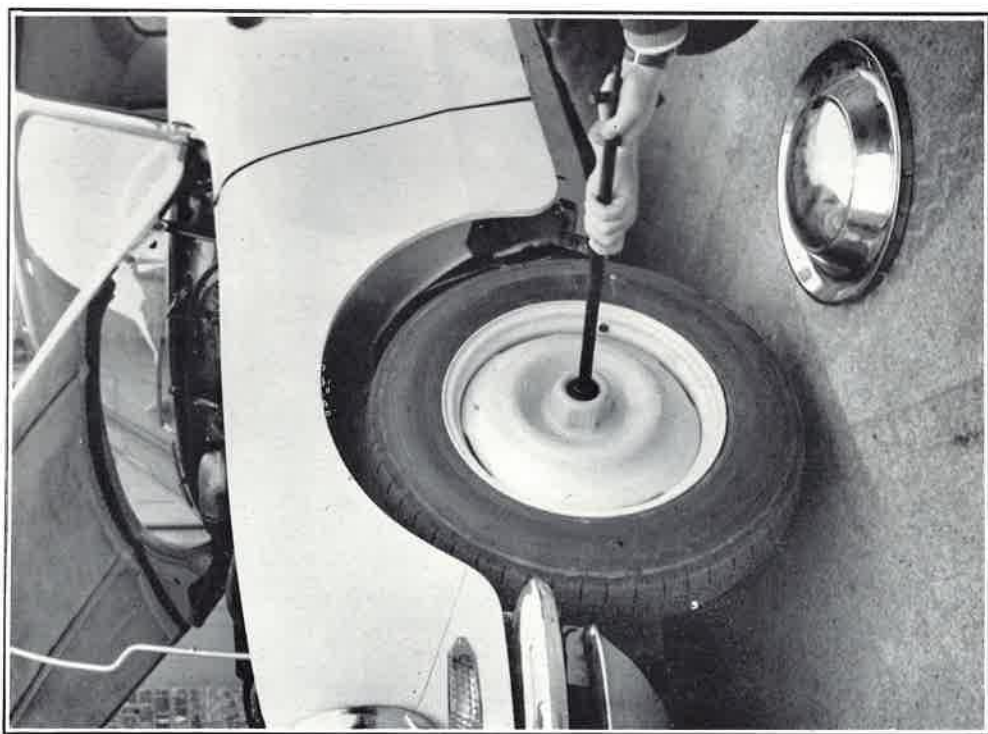


Fig. 24

Fig. 25

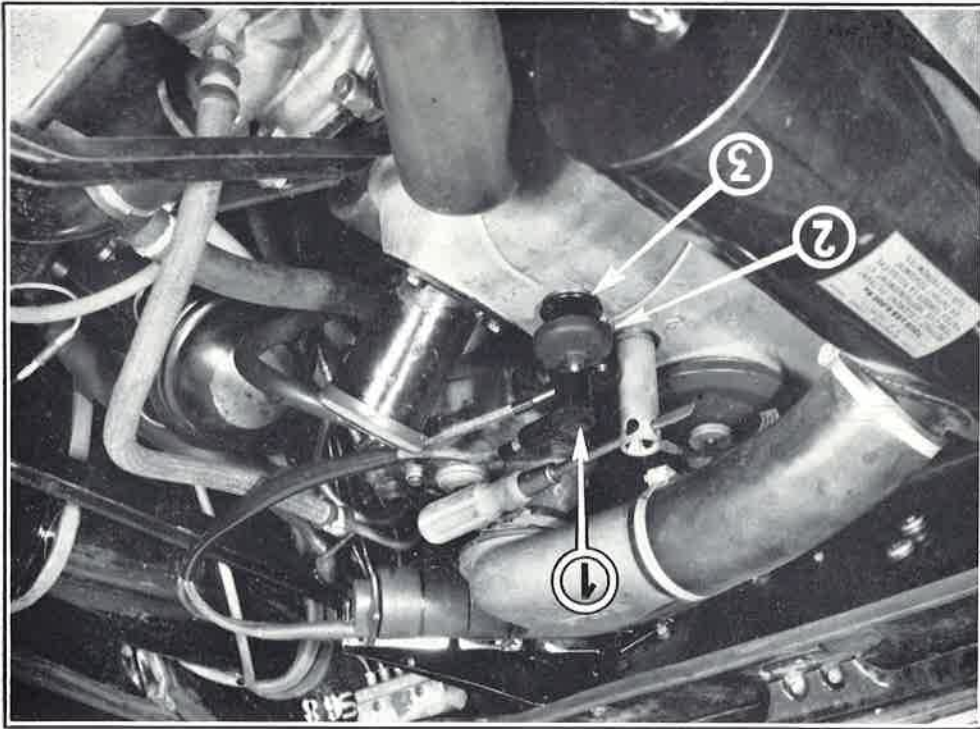


Fig. 26

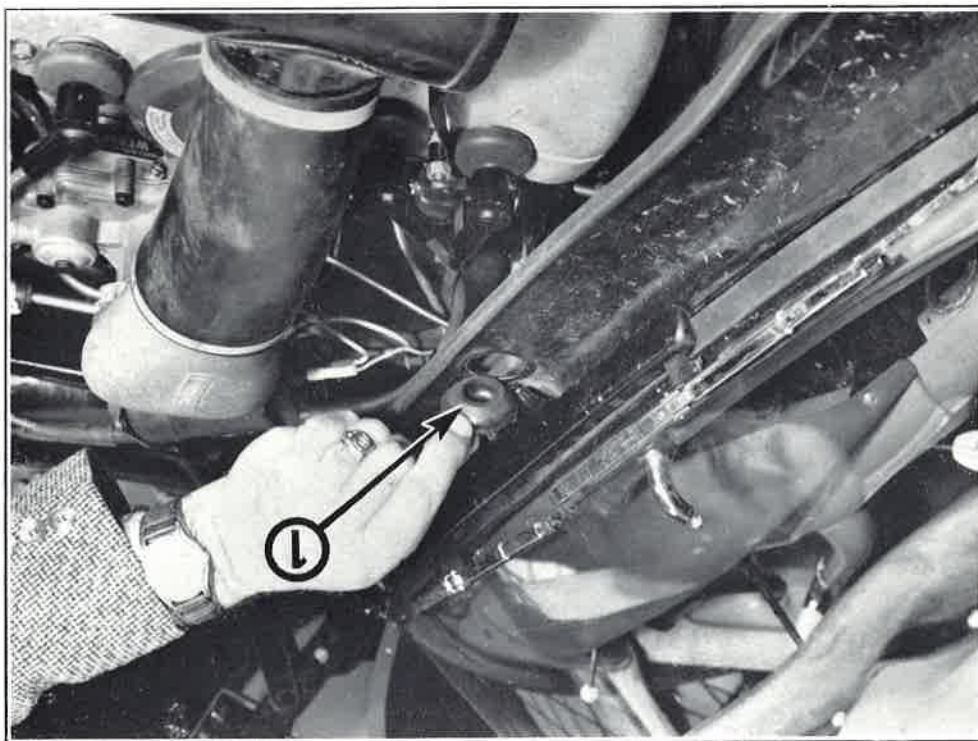


Fig. 27

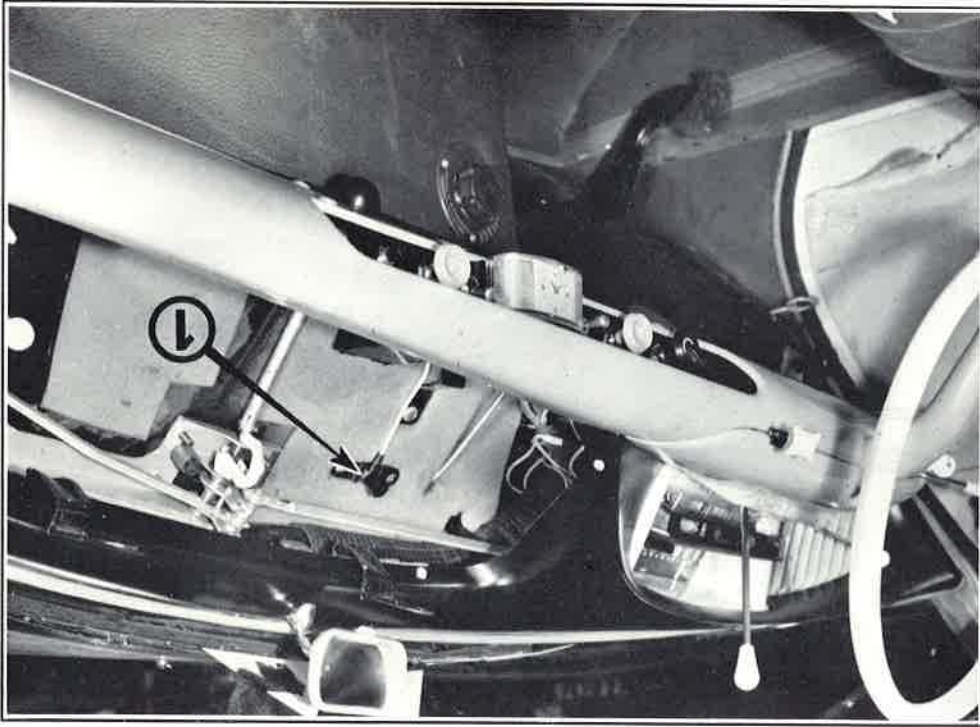
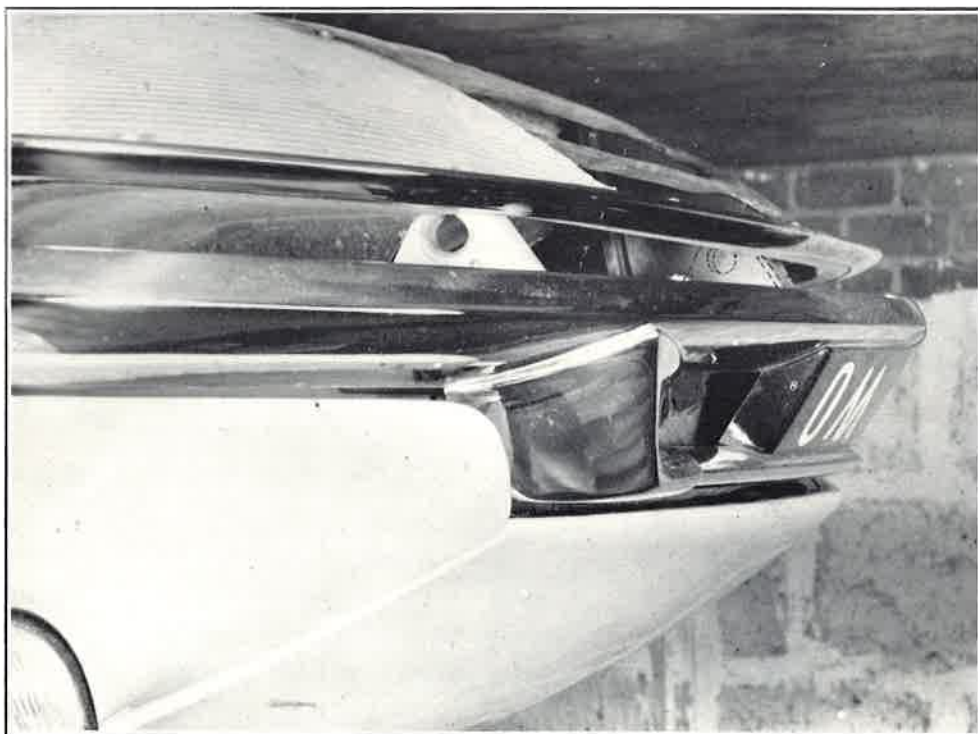


Fig. 28



MEMENTO D'ENTRETIEN

[illegible]

2

[illegible]